



# Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge 2017



## CLASSIFICA DOPO LA PROVA DI PRECISIONE 85 PC 85 - Strada Ciliegi 5

| ASS | RAG | NUM | S | 1°CONDUTTORE   | NAZ | 2°CONDUTTORE   | NAZ | VEETTURA                    | R | COEF. | POS | PT.PREC. | PEN | TAB | PUNTI | CO   | TOTALE | D.ASS. | D.RAG. |
|-----|-----|-----|---|----------------|-----|----------------|-----|-----------------------------|---|-------|-----|----------|-----|-----|-------|------|--------|--------|--------|
| 1   | 1   | 717 |   | PEROTTO V.     | I   | ELLENA M.      | I   | MERCEDES AMG C635 CABRIO    | B | 1.00  | 1   | 19913    | 11  | 217 | 217   |      | 20130  |        |        |
| 2   | 2   | 722 |   | HOLLING R.     | D   | SIEVERS M.     | D   | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 2   | 18459    | 6   | 291 | 291   | 1100 | 18750  | 1380   | 1380   |
| 3   | 3   | 701 |   | CALESTRINI M.  | I   | JELIAZKOVA D.  | BG  | M.B. 190 SL                 | E | 1.00  | 3   | 14889    | 9   | 236 | 236   |      | 15125  | 5005   | 5005   |
| 4   | 4   | 709 |   | LOIBL A.       | D   | PAULUS J.      | D   | M.B. SLR ROADSTER 722 S     | C | 1.00  | 4   | 14439    | 20  | 190 | 190   | 300  | 14629  | 5501   | 5501   |
| 5   | 5   | 724 |   | BUSSINK R.A.   | NL  | BAKKE O.       | CH  | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 5   | 12199    | 66  | 134 | 134   | 100  | 12333  | 7797   | 7797   |
| 6   | 6   | 719 | F | RIEL S.        | D   | NG C.          | D   | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 6   | 12013    | 6   | 291 | 291   | 400  | 12304  | 7826   | 7826   |
| 7   | 7   | 718 | F | VAN DE MARS L. | D   | DHINSEY J.     | D   | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 7   | 11911    | 37  | 163 | 163   | 200  | 12074  | 8056   | 8056   |
| 8   | 8   | 713 | F | UTESCH S.C.    | D   | GRASSO P.      | I   | M.B. G 500 4X4              | B | 1.00  | 8   | 10919    | 70  | 130 | 130   | 1600 | 11049  | 9081   | 9081   |
| 9   | 9   | 721 |   | VAN ORANJE     | NL  | VROLIJK M.     | NL  | MERCEDES AMG G 63 S         | B | 1.00  | 9   | 10902    | 75  | 125 | 125   |      | 11027  | 9103   | 9103   |
| 10  | 10  | 703 |   | SCHMID H.R.    | D   | GERARDI SCHMID | USA | M.B. SLR MCLAREN COUPE      | C | 1.00  | 10  | 10785    | 28  | 174 | 174   | 700  | 10959  | 9171   | 9171   |
| 11  | 11  | 707 |   | MAYER E.       | D   | KIST J.S.      | D   | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 11  | 10392    | 40  | 160 | 160   | 200  | 10552  | 9578   | 9578   |
| 12  | 12  | 715 |   | BRUNO S.J.     | USA | KHOURY J.      | USA | M.B. SL550 MILLE MIGLIA 417 | B | 1.00  | 12  | 10343    | 68  | 132 | 132   | 300  | 10475  | 9655   | 9655   |
| 13  | 13  | 716 |   | SCHNUERER G.   | USA | SCHNUERER A.   | USA | M.B. GT                     | B | 1.00  | 13  | 9932     | 60  | 140 | 140   | 100  | 10072  | 10058  | 10058  |
| 14  | 14  | 723 | F | AMANN P.       | D   | SNYDER D.      | D   | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 14  | 8201     | 282 | 0   | 0     | 1200 | 8201   | 11929  | 11929  |
| 15  | 15  | 705 |   | BAILEY M.      | GB  | CHARTERS R.    | GB  | M.B. SLR MCLAREN COUPE 722  | C | 1.00  | 15  | 6968     | 113 | 87  | 87    | 400  | 7055   | 13075  | 13075  |
| 16  | 16  | 702 |   | GANDOLFI F.    | I   | GANDOLFI C.    | I   | M.B. 230 SL                 | E | 1.00  | 16  | 6758     | 300 | 0   | 0     | 200  | 6758   | 13372  | 13372  |
| 17  | 17  | 725 |   | MARTELLA F.    | I   | DE ANGELIS M.  | I   | M.B. GT-C ROADSTER          | B | 1.00  | 17  | 3122     | 125 | 75  | 75    |      | 3197   | 16933  | 16933  |
| 18  | 18  | 726 |   | FAUTH Y.       | D   | LILGENAU V.C.  | D   | M.B. SL 500                 | A | 1.00  | 18  | 2689     | 15  | 200 | 200   | 2400 | 2889   | 17241  | 17241  |
| 19  | 19  | 727 |   | BIRNBAUM J.    | D   | BIRNBAUM E.    | D   | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 19  | -889     | 4   | 330 | 330   | 200  | -559   | 20689  | 20689  |
| 20  | 20  | 704 |   | BECKER B.      | B   | DEGELIN S.     | B   | M.B. SLR MCLAREN COUPE      | C | 1.00  | 20  | -1485    | 8   | 254 | 254   | 600  | -1231  | 21361  | 21361  |
| 21  | 21  | 712 |   | LEDERER R.     | D   | LEDERER S.     | D   | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 21  | -3062    | 40  | 160 | 160   |      | -2902  | 23032  | 23032  |
| 22  | 22  | 710 |   | FORSTNER R.L.  | D   | FORSTNER D.    | D   | M.B. SLR ROADSTER 722 S     | C | 1.00  | 22  | -3919    | 27  | 176 | 176   | 100  | -3743  | 23873  | 23873  |
| 23  | 23  | 711 |   | SAILER G.      | A   | BLEVE A.       | I   | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 23  | -93503   | 148 | 52  | 52    | 1400 | -93451 | 113581 | 113581 |

### ABBANDONI

|     |            |    |            |   |                   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |            |  |  |
|-----|------------|----|------------|---|-------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|------------|--|--|
| 708 | VD BERG C. | NL | VD BERG S. | D | M.B. SL 500       | A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | NP TAPPA 4 |            |  |  |
| 720 | F MONKE N. | D  | MAACK N.   | D | MERCEDES-AMG G 63 | B |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            | NP TAPPA 4 |  |  |