



# Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge 2017



## CLASSIFICA DOPO LA PROVA DI PRECISIONE 47

### PC 47 - Todi 4

| ASS | RAG | NUM | S | 1°CONDUITTORE  | NAZ  | 2°CONDUITTORE  | NAZ  | VETTURA                     | R | COEF. | POS | PT.PREC. | PEN | TAB | PUNTI  | CO   | TOTALE  | D.ASS. | D.RAG. |
|-----|-----|-----|---|----------------|------|----------------|------|-----------------------------|---|-------|-----|----------|-----|-----|--------|------|---------|--------|--------|
| 1   | 1   | 717 |   | PEROTTO V.     | I    | ELLENA M.      | I    | MERCEDES AMG C635 CABRIO    | B | 1.00  | 1   | 10994    | 2   | 370 | 370    |      | 11364   |        |        |
| 2   | 2   | 722 |   | HOLLING R.     | D    | SIEVERS M.     | D    | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 2   | 9750     | 4   | 330 | 330    | 1000 | 10080   | 1284   | 1284   |
| 3   | 3   | 725 |   | MARTELLA F.    | I    | DE ANGELIS M.  | I    | M.B. GT-C ROADSTER          | B | 1.00  | 3   | 8451     | 40  | 160 | 160    |      | 8611    | 2753   | 2753   |
| 4   | 4   | 701 |   | CALESTRINI M.  | I    | JELIAZKOVA D.  | BG   | M.B. 190 SL                 | E | 1.00  | 4   | 7987     | 2   | 370 | 370    |      | 8357    | 3007   | 3007   |
| 5   | 5   | 709 |   | LOIBL A.       | D    | PAULUS J.      | D    | M.B. SLR ROADSTER 722 S     | C | 1.00  | 5   | 7681     | 12  | 212 | 212    | 300  | 7893    | 3471   | 3471   |
| 6   | 6   | 715 |   | BRUNO S.J.     | USA  | KHOURY J.      | USA  | M.B. SL550 MILLE MIGLIA 417 | B | 1.00  | 6   | 7629     | 119 | 81  | 81     | 300  | 7710    | 3654   | 3654   |
| 7   | 7   | 712 |   | LEDERER R.     | D    | LEDERER S.     | D    | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 7   | 6905     | 95  | 105 | 105    |      | 7010    | 4354   | 4354   |
| 8   | 8   | 719 | F | RIEL S.        | D    | NG C.          | D    | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 8   | 6657     | 24  | 182 | 182    | 300  | 6839    | 4525   | 4525   |
| 9   | 9   | 724 |   | BUSSINK R.A.   | NL   | BAKKE O.       | CH   | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 9   | 6560     | 75  | 125 | 125    | 100  | 6685    | 4679   | 4679   |
| 10  | 10  | 707 |   | MAYER E.       | D    | KIST J.S.      | D    | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 10  | 6435     | 96  | 104 | 104    |      | 6539    | 4825   | 4825   |
| 11  | 11  | 713 | F | UTESCH S.C.    | D    | GRASSO P.      | I    | M.B. G 500 4X4              | B | 1.00  | 11  | 6024     | 83  | 117 | 117    | 800  | 6141    | 5223   | 5223   |
| 12  | 12  | 710 |   | FORSTNER R.L.  | D    | FORSTNER D.    | D    | M.B. SLR ROADSTER 722 S     | C | 1.00  | 12  | 5857     | 22  | 186 | 186    | 100  | 6043    | 5321   | 5321   |
| 13  | 13  | 703 |   | SCHMID H.R.    | D    | GERARDI SCHMID | USA  | M.B. SLR MCLAREN COUPE      | C | 1.00  | 13  | 5792     | 34  | 166 | 166    | 100  | 5958    | 5406   | 5406   |
| 14  | 14  | 718 | F | VAN DE MARS L. | D    | DHINSEY J.     | D    | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 14  | 5580     | 9   | 236 | 236    | 200  | 5816    | 5548   | 5548   |
| 15  | 15  | 727 |   | BIRNBAUM J.    | D    | BIRNBAUM E.    | D    | MERCEDES-AMG GT R           | B | 1.00  | 15  | 5358     | 15  | 200 | 200    |      | 5558    | 5806   | 5806   |
| 16  | 16  | 721 |   | VAN ORANJE     | NL   | VROLIJK M.     | NL   | MERCEDES AMG G 63 S         | B | 1.00  | 16  | 4908     | 32  | 168 | 168    |      | 5076    | 6288   | 6288   |
| 17  | 17  | 716 |   | SCHNUERER G.   | MUSA | SCHNUERER A.   | MUSA | M.B. GT                     | B | 1.00  | 17  | 4829     | 17  | 196 | 196    | 100  | 5025    | 6339   | 6339   |
| 18  | 18  | 705 |   | BAILEY M.      | GB   | CHARTERS R.    | GB   | M.B. SLR MCLAREN COUPE 722  | C | 1.00  | 18  | 3999     | 145 | 55  | 55     | 100  | 4054    | 7310   | 7310   |
| 19  | 19  | 723 | F | AMANN P.       | D    | SNYDER D.      | D    | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 19  | 3984     | 184 | 16  | 16     | 300  | 4000    | 7364   | 7364   |
| 20  | 20  | 702 |   | GANDOLFI F.    | I    | GANDOLFI C.    | I    | M.B. 230 SL                 | E | 1.00  | 20  | 3652     | 41  | 159 | 159    | 100  | 3811    | 7553   | 7553   |
| 21  | 21  | 726 |   | FAUTH Y.       | D    | LILGENAU V.C.  | D    | M.B. SL 500                 | A | 1.00  | 21  | 1328     | 104 | 96  | 96     | 1800 | 1424    | 9940   | 9940   |
| 22  | 22  | 720 | F | MONKE N.       | D    | MAACK N.       | D    | MERCEDES-AMG G 63           | B | 1.00  | 22  | 702      | 53  | 147 | 147    | 1800 | 849     | 10515  | 10515  |
| 23  | 23  | 704 |   | BECKER B.      | B    | DEGELIN S.     | B    | M.B. SLR MCLAREN COUPE      | C | 1.00  | 23  | -6047    | 55  | 145 | 145    | 200  | -5902   | 17266  | 17266  |
| 24  | 24  | 711 |   | SAILER G.      | A    | BLEVE A.       | I    | M.B. SLS AMG                | B | 1.00  | 24  | -81300   | 24  | 182 | 182    | 300  | -81118  | 92482  | 92482  |
| 25  | 25  | 708 |   | VD BERG C.     | NL   | VD BERG S.     | D    | M.B. SL 500                 | A | 1.00  | 25  | -345488  | 0   | 0   | -12000 | 100  | -357488 | 368852 | 368852 |