



Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge 2017



CLASSIFICA DOPO LA PROVA DI PRECISIONE 17

PC 17 - Montemezzo Sov. 3

| ASS | RAG | NUM | S | 1°CONDUITTORE | NAZ | 2°CONDUITTORE | NAZ | VEETTURA | R | COEF. | POS | PT.PREC. | PEN | TAB | PUNTI | CO | TOTALE | D.ASS. | D.RAG. |
|-----|-----|-----|---|------------------|-----|----------------------|-----|-----------------------------|---|-------|-----|----------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|--------|
| 1 | 1 | 717 | | PEROTTO V. | I | ELLENA M. | I | MERCEDES AMG C635 CABRIO | B | 1.00 | 1 | 3609 | 17 | 196 | 196 | | 3805 | | |
| 2 | 2 | 722 | | HOLLING R. | D | SIEVERS M. | D | MERCEDES-AMG GT R | B | 1.00 | 2 | 2726 | 4 | 330 | 330 | 500 | 3056 | 749 | 749 |
| 3 | 3 | 715 | | BRUNO S.J. | USA | KHOURY J. | USA | M.B. SL550 MILLE MIGLIA 417 | B | 1.00 | 5 | 2249 | 4 | 330 | 330 | | 2579 | 1226 | 1226 |
| 4 | 4 | 701 | | CALESTRINI M. | I | JELIAZKOVA D. | BG | M.B. 190 SL | E | 1.00 | 3 | 2440 | 210 | 0 | 0 | | 2440 | 1365 | 1365 |
| 5 | 5 | 725 | | MARTELLA F. | I | DE ANGELIS M. | I | M.B. GT-C ROADSTER | B | 1.00 | 4 | 2259 | 139 | 61 | 61 | | 2320 | 1485 | 1485 |
| 6 | 6 | 712 | | LEDERER R. | D | LEDERER S. | D | M.B. SLS AMG | B | 1.00 | 6 | 2105 | 82 | 118 | 118 | | 2223 | 1582 | 1582 |
| 7 | 7 | 713 | F | UTESCH S.C. | D | GRASSO P. | I | M.B. G 500 4X4 | B | 1.00 | 8 | 2100 | 121 | 79 | 79 | | 2179 | 1626 | 1626 |
| 8 | 8 | 709 | | LOIBL A. | D | PAULUS J. | D | M.B. SLR ROADSTER 722 S | C | 1.00 | 7 | 2102 | 188 | 12 | 12 | | 2114 | 1691 | 1691 |
| 9 | 9 | 710 | | FORSTNER R.L. | D | FORSTNER D. | D | M.B. SLR ROADSTER 722 S | C | 1.00 | 10 | 1933 | 28 | 174 | 174 | | 2107 | 1698 | 1698 |
| 10 | 10 | 719 | F | RIEL S. | D | NG C. | D | MERCEDES-AMG G 63 | B | 1.00 | 9 | 2001 | 110 | 90 | 90 | | 2091 | 1714 | 1714 |
| 11 | 11 | 707 | | MAYER E. | D | KIST J.S. | D | M.B. SLS AMG | B | 1.00 | 11 | 1730 | 26 | 178 | 178 | | 1908 | 1897 | 1897 |
| 12 | 12 | 704 | | BECKER B. | B | DEGELIN S. | B | M.B. SLR MCLAREN COUPE | C | 1.00 | 13 | 1646 | 15 | 200 | 200 | | 1846 | 1959 | 1959 |
| 13 | 13 | 703 | | SCHMID H.R. | D | GERARDI SCHMID J.S.A | D | M.B. SLR MCLAREN COUPE | C | 1.00 | 12 | 1668 | 33 | 167 | 167 | | 1835 | 1970 | 1970 |
| 14 | 14 | 724 | | BUSSINK R.A. | NL | BAKKE O. | CH | MERCEDES-AMG GT R | B | 1.00 | 14 | 1333 | 26 | 178 | 178 | | 1511 | 2294 | 2294 |
| 15 | 15 | 721 | | VAN ORANJE | NL | VROLIJK M. | NL | MERCEDES AMG G 63 S | B | 1.00 | 15 | 1201 | 146 | 54 | 54 | | 1255 | 2550 | 2550 |
| 16 | 16 | 702 | | GANDOLFI F. | I | GANDOLFI C. | I | M.B. 230 SL | E | 1.00 | 16 | 1102 | 262 | 0 | 0 | | 1102 | 2703 | 2703 |
| 17 | 17 | 727 | | BIRNBAUM J. | D | BIRNBAUM E. | D | MERCEDES-AMG GT R | B | 1.00 | 17 | 870 | 28 | 174 | 174 | | 1044 | 2761 | 2761 |
| 18 | 18 | 720 | F | MONKE N. | D | MAACK N. | D | MERCEDES-AMG G 63 | B | 1.00 | 18 | 768 | 300 | 0 | 0 | | 768 | 3037 | 3037 |
| 19 | 19 | 705 | | BAILEY M. | GB | CHARTERS R. | GB | M.B. SLR MCLAREN COUPE 722 | C | 1.00 | 19 | 766 | 300 | 0 | 0 | | 766 | 3039 | 3039 |
| 20 | 20 | 718 | F | VAN DE MARS L. | D | DHINSEY J. | D | MERCEDES-AMG G 63 | B | 1.00 | 20 | 667 | 300 | 0 | 0 | | 667 | 3138 | 3138 |
| 21 | 21 | 716 | | SCHNUERER G.MUSA | | SCHNUERER A.MUSA | | M.B. GT | B | 1.00 | 21 | 665 | 207 | 0 | 0 | | 665 | 3140 | 3140 |
| 22 | 22 | 726 | | FAUTH Y. | D | LILGENAU V.C. | D | M.B. SL 500 | A | 1.00 | 22 | 427 | 300 | 0 | 0 | | 427 | 3378 | 3378 |
| 23 | 23 | 723 | F | AMANN P. | D | SNYDER D. | D | MERCEDES-AMG G 63 | B | 1.00 | 23 | 360 | 300 | 0 | 0 | | 360 | 3445 | 3445 |
| 24 | 24 | 708 | | VD BERG C. | NL | VD BERG S. | D | M.B. SL 500 | A | 1.00 | 24 | -35339 | 300 | 0 | 0 | | -35339 | 39144 | 39144 |
| 25 | 25 | 711 | | SAILER G. | A | BLEVE A. | I | M.B. SLS AMG | B | 1.00 | 25 | -83714 | 254 | 0 | 0 | | -83714 | 87519 | 87519 |